

Newsletter

01.2025

Mantenimiento componente Knott



Knott



Estimado cliente,

La siguiente información tiene por objeto presentar la metodología de lubricación de nuestros principales componentes de nuestra gama de productos. Al mismo tiempo, es importante que estos lubricantes se almacenen y utilicen siguiendo las instrucciones del fabricante. Es necesario seguir las instrucciones detalladas en las distintas fichas de seguridad, particularmente en lo relativo a medio ambiente y seguridad en el trabajo.

Enganches de inercia tipo KF and KFG



Áreas de aplicación:

- Engrasadores
- Tubo de enganche
- Compensadora palanca de freno

Tipo de lubricante:

Grasa sólida a base de jabón de litio para usos múltiples, con buenas propiedades de dispersión a bajas temperaturas

Clasificación:

DIN - KP2K-30ISO -
ISO-L-XCCHB2

Rango de temperaturas:

-35 - 130°C

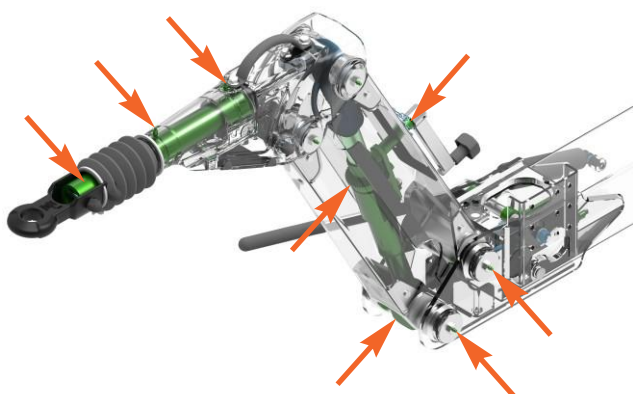
Resistencia al agua:

1-90

Frecuencia:

- 1 vez por año,
- Cada 5000km
- si los componentes no trabajan libremente

Lanzas articuladas tipo KHA y KHD



Áreas de aplicación:

- Engrasadores
- Superficies cooperantes
- más información en el manual de uso

Tipo de lubricante:

Grasa EP a base de jabón de litio y aceite mineral con disulfuro de molibdeno (MoS2)

Clasificación:

DIN - KPF2K-30

ISO - ISO-L-CDBB2

Rango de temperaturas:

-35 - 140°C

Resistencia al agua:

1-90

Frecuencia:

- 1 vez por año,
- Cada 5000km
- Si los componentes no trabajan libremente

Cabrestantes



Áreas de aplicación:

- engrasadores (si los hubiera)
- ruedas dentadas y bulones

Tipo de lubricante:

Grasa sólida a base de jabón de litio para usos múltiples, con buenas propiedades de dispersión a bajas temperaturas

Clasificación:

DIN - KP2K-30

ISO - ISO-L-XCCHB2

Rango de temperaturas:

-35 - 130°C

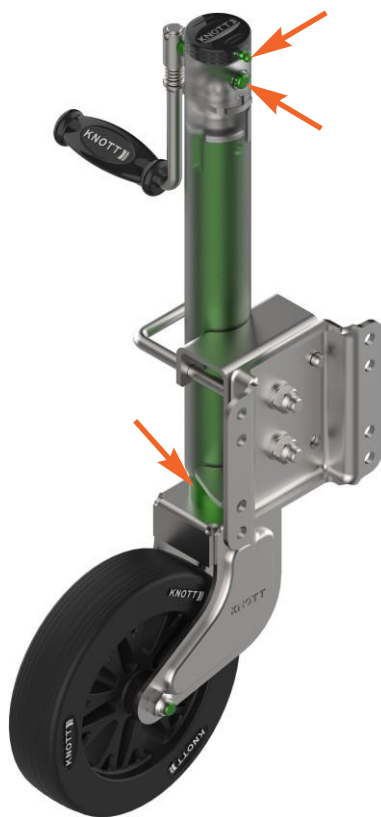
Resistencia al agua:

1-90

Frecuencia:

- 1 vez al año
- Si los componentes no trabajan libremente

Ruedas Jockey



Áreas de aplicación:

- engrasadores
- rodamientos
- tubo interior

Tipo de lubricante:

Grasa mineral de base de litio

Clasificación:

DIN - KP2K-30

ISO - ISO-L-XCCHB2

Rango de temperaturas:

-35 - 130°C

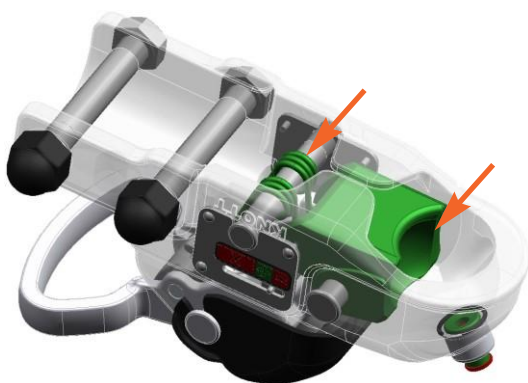
Resistencia al agua:

1-90

Frecuencia:

- 1 vez al año
- Si los componentes no trabajan con libertad

Cabezales de enganche



Áreas de aplicación:

- Alojamiento de bola de chapa o fundición
- Embrague estabilizador

Tipo de lubricante:

- Grasa saponificada de litio - Mineral
- Complejo de sulfonato de calcio - Mineral

Clasificación:

DIN - KP2K-30

ISO - ISO-L-XCCHB2DIN - PK-P-25

Rango de temperaturas:

- 35 - 130°C
- 25 - 180°C

Resistencia al agua:

1-900

Frecuencia:

- Una vez al año
- Cada 5000km
- Si el componente no trabaja libremente

Tambores y platos de freno



Áreas de aplicación:

- Engrasadores (si los hubiera)
- rodamientos cónicos

Tipo de lubricante:

Aceite de hidrocarburo sintético para alta temperatura e inhibidor de corrosión con propiedades de desplazamiento del agua.

Rango de temperaturas:

-30 - 1200°C

Resistencia al agua:

0

Frecuencia:

1ª aplicación en ejes nuevos a los 2000-3000km y luego cada 2 años o 10.000km si los componentes no trabajan libremente

El mantenimiento adecuado de los componentes de acuerdo con las directrices del fabricante es esencial para garantizar el rendimiento y fiabilidad a largo plazo:

1º Inspecciones periódicas: Comprobar periódicamente el estado de los componentes según las recomendaciones, que suelen incluir inspecciones visuales y pruebas funcionales.

2º Limpieza: Limpiar la suciedad que pueda afectar al rendimiento de acuerdo con las instrucciones, utilizando las herramientas y productos adecuados.

3º Sustitución de consumibles: Sustitución oportuna de componentes como rodamientos, aceites y juntas de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

4º Calibración y ajustes: Ajuste de los parámetros de funcionamiento de los componentes si el fabricante recomienda su calibración periódica.

5º Registros de mantenimientos: Registrar de manera detallada todos los trabajos realizados sobre el componente, de tal manera que permita identificar problemas y planificar acciones futuras.

Seguir estas pautas ayuda a mantener los equipos en condiciones óptimas y minimiza el riesgo de averías.